

第1号様式（第3条、別表関係）

庁内会議の会議の概要

(平成30年3月1日作成)

会議の名称	名古屋城木造復元天守バリアフリー対策検討会議
開催の日時	平成30年2月28日 午後4時00分～午後4時45分
開催の場所	堀場副市長応接室
議題	<ol style="list-style-type: none">1 各局のバリアフリーに関する現状の課題認識について2 木造復元天守の昇降に関する意見3 木造復元天守の昇降の可能性について4 バリアフリーに関する今後の進め方
出席者の役職名	議長（堀場副市長）、副議長（廣澤副市長）、委員（局長等） 計 11人
審議の概要	各局のバリアフリーに関する現状の課題認識について報告した。 木造復元天守の昇降については、色々な方面の人からの意見を集約し、それを議論して方針をまとめていくこととなった。
照会先	観光文化交流局名古屋城総合事務所整備室
その他	

備考 用紙の大きさは、日本工業規格A4とする。

名古屋城木造復元天守バリアフリー対策検討会議 【第2回】

平成30年 2月28日(水)
堀場副市長応接室

議題

- 1 議長あいさつ
- 2 各局のバリアフリーに関する現状の課題認識について・・・ 資料1
- 3 木造復元天守の昇降に関する意見・・・・・・・・・・・・ 資料2
- 4 木造復元天守の昇降の可能性について・・・・・・・・ 資料3
- 5 バリアフリーに関する今後の進め方・・・・・・・・ 資料4
- 6 その他

各局のバリアフリーに関する現状の課題認識について

局	現状の課題認識
市民経済局	<ul style="list-style-type: none"> ・史実どおりの階段を車いすで円滑に上がる技術の知見はない ・新技術を開発している企業は不明である ・新技術に関する企業等調査（業務委託）から始めた方が良い
健康福祉局	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者（団体も含む）からの情報収集（ヒアリングやアンケート）は必須 ・障害者団体からの情報収集（ヒアリング）は必須 ・高齢者も含めた様々な方にとってバリアフリーは必要不可欠 ・障害者も含めた全ての方にとってバリアフリーは必要不可欠 ・バリアフリーに関する法律や障害者差別解消法、福祉都市環境整備指針の基本的な考え方や理念にできる限り対応すること
子ども青少年局	<ul style="list-style-type: none"> ・子育て世代からの情報収集（ヒアリング）をした方が良いが、子育て世代の団体があるわけではない ・ナディアパーク内にある「758キッズステーション」には、子育て中の保護者が集まる場であるためヒアリングは可能
緑政土木局	<ul style="list-style-type: none"> ・基本的には、バリアフリー法や移動等円滑化のために必要な特定公園施設の設置に関する基準を定める条例、福祉都市環境整備指針等を順守することが必要である
教育委員会事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・他城郭の状況や有識者（建築部門だけでなく、福祉部門等も含む）等の意見をまとめて、どのように判断するか検討する必要がある
交通局	<ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄については、ホームから地上までエレベーターにより移動できるルートを確保している ・市バス車両については、バリアフリー対応のノンステップバスとしている

木造復元天守の昇降に関する意見

局	意見
健康福祉局	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者が選択できるような複合案など、より便利なものを目指すのが良いのではないか。 ・障害のある当事者の方等に意見を聞きながら、丁寧に説明してご理解いただくのが大前提である。 ・エレベーターを設置しないという考え方は、障害のある当事者及び本市附属機関である障害者施策推進協議会から否定されている。 ・天守の内部に4人乗りエレベーターを設置する場合、大型の車いす利用者の方が乗れないいうえ、通常のサイズでも車いす利用者の方1人しか乗れないため、上肢麻痺等の方には不適である。 ・天守の内部に11人乗りエレベーターを設置するのであれば、障害のある方や高齢者、階段を上がる事が困難な方、多数の来城者にも対応できる。 ・外部エレベーターでは天守内部には入れるが、上層階まで行くにはどうするのかという課題が残る。
子ども青少年局	<ul style="list-style-type: none"> ・子連れの方がどこまで望まれるのか、よく聞いた方が良い。
教育委員会事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・史実に忠実に復元することは前提であるが、低学年の子どもや障害児も上層階へ行くことが難しい ・教育学習の場として、団体が安全でスムーズに学習見学しやすい臨場感のある施設があると良い

木造復元天守の昇降の可能性について

エレベーターを設置しない場合の検討

史実に忠実な復元が可能となる一方で、バリアフリーとしては評価されない

エレベーターを設置した場合の検討

(1) 内部エレベーター

方式	到達階	史実	バリアフリー
4人乗り	3階	大梁を一部切欠く	エレベーターが狭いため電動車いすなどは対応できない
	4階	大梁を1か所切断	
11人乗り	4階	柱や大梁を大幅に切断し、鉄骨などにより建物を補強する必要がある	大型の電動車いす等対応可

(2) 外部エレベーター

方式	到達階	史実	バリアフリー
11人乗り	1階	現状と同程度の外観	大型の電動車いす等対応可

その他の検討

- ①エレベーターを設置したとしても、到達する階に制限があるため、
 - ・木造復元天守内から見た内部空間や景観が体感できる施設（VR等）を設置する必要がある。
 - ・新たな技術開発について来年度予算で調査検討を行うが、現時点では具体的な対応を示せない。
- ②エレベーターを設置した場合、災害等発生時の対応のため、避難階段や避難器具等を設置する必要がある。

バリアフリーに関する今後の進め方

障害者団体等へバリアフリー対策の
複数案を提示しながら検討

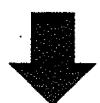
- ・名古屋市障害者団体連絡会
- ・有識者



庁内検討会議



天守閣部会



所管事務調査



バリアフリー対策の決定