

22/3/8 名古屋市議会本会議（名城公園アクセス部分）

名古屋市民オンブズマンによる、半自動文字起こしアプリによる文字起こし

議長： 次に、さわだ晃一くんにお許しいたします。

さわだ晃一くん

さわだ晃一（公明）： 議長のお許しをいただきましたので、通告した順に質問させていただきます。

最後に名古屋城を含む名城公園周辺の総合的なアクセス対策について質問します。

名古屋城を含む名城公園周辺は、2017年に開業した公園商業施設 tonarino(トナリノ)を皮切りに 2020年4月には、名門愛知学院大学が2022年4月には名古屋造形大学が移転するなど、年々来訪者が増加しています。

特に桜のシーズンや名古屋城でのイベント開催時には、これまでも多くの観光客が訪れ、駐車場に入りきれない車の列が国道沿いまで伸びたこともあり、周辺に与える影響を無視できない状況にあります。

今後も2026年アジア競技大会を見据えた愛知県新体育館の建設着工や旧交通局、ごめんなさい交通局旧名城工場跡地を活用した施設整備、さらに2027年の完成を目指し、名古屋城周辺道路に桜の回廊が整備されるなど、複数の大型事業が同時並行的に進められています。

仮に名古屋城木造復元が実現すれば、名古屋城周辺は将来的に観光客や公園施設等の利用者の飛躍的な増加による対応が不可避となるエリアとなります。

そこで観光文化交流局長にお聞きをします。

名古屋城全体を整備する管理者として、こうした状況と課題対策をどのように認識しているのかお答えください。

2025年から供用開始となる愛知県新体育館は、最大収容人数が1万7000人とされ、新体育館で大会やイベントが開催された際には、短時間に集中して利用者が訪れる状況が想定されます。

また公園の混雑や周辺の住宅地への車の入り込み渋滞、路上駐車など、様々な問題が起きることは確定的であります。

このような様々な課題をどのように認識し、対策の必要性をどう考えているのか、名城公園北園の管理者として緑政土木局長にお答えいただきたいと思います。

昨年8月に西区などで開催された愛知県体育館移転工事説明会において、県の新体育館室長は駐車場について、現在計画していない。公共交通機関が充実しているので、そちらをご利用いただくなどと断言をしておりました。

そこで交通局長にお聞きします。

最大収容人数が現体育館よりも1万人近く増える新体育館の影響を加味した地下鉄利用者数に対する対応策、輸送計画はどのような想定になるのかお聞かせください。

以上で第 1 回目の質問を終わります。

折戸観光文化交流局長： 観光文化交流局には 2 点のお尋ねをいただきました。

続きまして、名古屋城含む名城公園周辺の総合的なアクセス対策に関し、名古屋城の全体を整備する管理者としての認識についてでございます。

名古屋城の周辺の駐車場につきましては、現状におきましては春の大型連休や名古屋城内外のイベント開催時などに満車となることがございますが、年間を通じて駐車場が不足する状況には至っていないという認識でございます。

今後、木造天守復元事業や二の丸庭園の保存整備、金シャチ横丁の第二期整備など、名古屋城および周辺の面的な整備が進みますと、見所が増え、さらに多くの方に名古屋城を楽しんでいただけたらと考えております。

ご来場の際には公共交通機関をご利用いただきたいと考えておりますが、名古屋城が海外を含めて遠方からの来場者が多い施設でございますので、観光バスをはじめとする駐車スペースの確保は今後の重要な課題の一つになるものと認識しております。

名古屋城の将来像を見据え、来場者の人の流れにつきましては、様々検討してまいらなければならないと考えておりますが、当局だけでは解決できない課題もあるため、関係局関係機関とも情報共有、協議検討を図ってまいりたいと考えているところでございます。

以上でございます。

社会緑政部局長： 緑政土木部に対しまして、名古屋城を含む名城公園周辺の総合的なアクセス対策について、愛知県体育館移転による国への影響の課題認識と対策の必要性に関するお尋ねをいただきました。

愛知県新体育館における大規模イベント開催日など、特定の日に来園者が集中することで、自家用車での来援増加により、周辺交通に影響が出ることが想定されます。

しかしながら、名城公園北園にこれ以上駐車場造成するなどの対応につきましては、現段階により残されたスペースが少なく困難であると考えております。

したがって、来園者が集中する特定の日については、来園者に対し、駐車場が不足することの周知、公共交通機関での内容をお願いするなど、ソフト面での対策が重要だと考えております。

一方、地下鉄利用による来園者が地下鉄名城公園駅から名城公園の動線において大津通りを横断する際の信号待ちで滞留することが想定されます。

この課題に対し、ハード面での対策として、来園者の安全確保や利便性の向上の面から、令和 2 年度より調査検討を進め、地下鉄駅と名城公園北園を繋ぐ地下横断歩道の整備について、令和 4 年度から工事に着手する予定でございます。

大会やイベント開催時の交通対策等の諸問題に対し、当局として、ソフト、ハードの両面から取り組むことはもちろん、県を始めとした関係機関と今後も協議を行ってまいりたいと考えております。

以上でございます。

小林交通局長： 交通局に対しましては、名古屋城を含む名城公園周辺の総合的なアクセス対策について、愛知県新体育館の影響を加味した地下鉄利用者数に対する対応策、輸送計画に関するお尋ねをいただきました。

名城公園周辺エリアの最寄り駅は地下鉄名城線の名城公園駅または市役所駅となります。名城線の輸送力につきましては、例えば名城公園駅では、通常ダイヤの場合、平日の21時台では栄方面へ約9200人。土休日の21時台でも約8300人の乗車が可能でございます。これに加え、1時間あたり最大10本の臨時列車を増発することで、約1万2400人の輸送力の増強が可能となります。

通常ダイヤに臨時列車を加えた21時台の栄方面へ乗車できる人数は、平日で約2万1600人の土休日で約2万700人となりますことから、短時間に集中した利用が見込まれる愛知県新体育館におけるイベント終了時に帰路につくための地下鉄利用者を、新体育館の最大収容人員である1万7000人と想定いたしましても、1時間以内に輸送できるものと考えております。

一方で、バンテリンドームナゴヤにおけるプロ野球やコンサート等の大規模イベント開催時におきましては、現状でも臨時列車を運行することにより、輸送力の増強を図っているところであり、新体育館とバンテリンドームナゴヤでのイベントの終了時刻が重なった場合の対応につきましては、今後の検討課題であると認識しているところでございます。

いずれにしましても、交通局といたしましては、多くの方にご利用いただいた場合におきましても、引き続き安全輸送に努めてまいります。

以上でございます。

さわだ晃一（公明）：それぞれご答弁ありがとうございました。

続きまして名古屋城のアクセス、周辺のアクセスについて再質問させていただきます。

ちょっといろいろ私調べまして、名古屋城の入場者数は、年間で約、皆さんご存知の通り、コロナ前で200万人。中でも毎年3月から5月頃が一番多くて、近年で1日あたり最大の入場者数は平成28年4月に3万5200の方が名古屋城を訪れて見えます。

天守復元後の年間入場者数は、これできるかどうか私は知りませんが、360万人という話もあったやに聞いておりますけれども、これ例年のその200万人と比べると1.8倍ということになります。

コロナ前3年間の1日の最大入場者数の平均値を仮に3万人としまして、これを1.8倍しますと、1日で最大5万4000人ぐらい来ちゃうと、こういう計算になります。

木造天守復元の名城公園エリア全体の来訪者数、名城公園北園も含めた全体の来訪者数は、いろいろちょっと数字を出してもらって私が調査して推計したところ、低く見積もっても、全体で6万5000人を超えるのではないかと。で駐車場台数も全部数えましたら、路上駐車があそこ解禁になるもんですから週末。

そうすると全体で駐車場も入れても、だいたい一度期には1000台ぐらいで回転数を加えると、1日あたりで7000台ぐらいしか停めれないだろうと、2時間ぐらいで入れ替わったとしてという前提ですけどね。

というようになります。カチツとした数字を言いますと、きちんと止められる駐車場は1044台です。

私の調査では、で桜の回廊の整備の話も勉強させていただきました。

これ数年前に自民党の浅野議員が質問をされたものですが、この桜の回廊の整備を進める名城桜の会は、名城公園に大阪の造幣局に負けない桜並木を作ろうというふうに活動されています。

造幣局の通り抜けには多いときで100万人の来場者を集めております、1週間で。

仮にこの桜の回廊に1週間でその4分の1として25万人が訪れた場合、1日あたりの花見客は割り算すると3万5000人、先の試算である6万5000人に足すと10万人ぐらいが1日にどっとくるということになります。

これ東京ディズニーリゾートの1日平均入園数を軽く超えます。

しかも名城公園の北と南を挟み込む道路がありまして、ここは非常に狭くてですね、両側に駐車車両が停まっています。

これ観光バスが大型がガンと入ってきたり、選手団を乗せたバスが入ってくると、これ途端にね、前にも進めない、後ろにも下がれないっていう、状態に陥ります。

仮にこの南北の道路今は駐車できるようになってますけども、これを駐車禁止にした場合に、260台以上の車が停めれなくなるので、エリア全体で1度きりですよ。一時に止められるのは780台ぐらいです。

因みにこれ東山動物園の周辺調べてみると、東山動物園年間234万人、ここでも公式駐車場だけで1400台以上あるんですよ。

地下鉄利用に関して交通局長からは、新愛知県体育館とナゴヤドームのイベント終了時刻が重なった場合の対応に課題があると、こういう答弁がありました。

私調べまして、名古屋城、名城公園の来訪者が年間で一番多いのは先ほど申し上げた通り3月から5月の桜の季節を含む3カ月間です。

過去3年間コロナ前の過去3年間に、愛知県体育館とナゴヤドームで同じ日にですよ、イベントが重なった日、何日あるんだと思って調べたらやっぱり5日間ぐらいあるんです。

ということで、交通局の資料を基に試算した結果、愛知県新体育館とナゴヤドームが同じ時間に終わってドーンと人が帰ってきた場合に、名城公園駅の21時台の輸送能力は、先ほど答弁にあった臨時列車10本ぐらい走らせたとしても、1万人程度不足します。

あのそういう状況に陥るのがもう明らかなんです。

そこで、これねそれぞれ局だけでいくと、告知ではできない、こうはできないと言いながらも、自分たちではできないけど各局と連携するという答弁が今ありました。

そここでご答弁いただいた3局を、奇跡的にこの担任してる松雄副市長にお聞きしたいと思うんですが、この様々な魅力が集約してるエリアであるがゆえに、来訪者の対応はもう絶対避けて通ることはできません。

駐車場整備はもうもちろんです。

アジアパラ競技大会を見据えたバリアフリー化なども必要なエリアになります。

総合的なアクセス対策について、松雄副市長にお聞きしたいし、また併せてその検討体制のあり方についてもご答弁ください。

松雄副市長： 名古屋城を含む名城公園周辺の総合的なアクセス対策につきまして、副市長である私の考えについてお尋ねをいただきました。

議員ご指摘の通り、名城公園界隈におきましては、名古屋城の木造天守復元を含めた特別史跡名古屋城跡全体の整備、北園の再整備、旧名古屋城工場跡地の活用など、このエリアの魅力を向上させる複数の事業が予定されているところでございます。

さらに、愛知県新体育館の移転や新たな大学キャンパスの誕生なども念頭に置きますと、今後來訪者が増加し、人の流れが大きく変わる可能性があり、このエリアは市民の憩いの場であるとともに、名古屋を代表する第一級の歴史、文化、観光、スポーツ、学術の拠点となるポテンシャルを十分持ち合わせていると考えているところでございます。

これも議員のご認識と一緒にございます。

そしてアジア競技大会の開催や、リニア中央新幹線などの開業などを睨みながら、名古屋駅、栄、大須、金山、熱田など他のエリアとの面的な繋がりを持つことにより、名古屋飛躍のビックチャンスに繋げていくことも期待されております。

一方で、議員ご指摘の通り、施設の駐車場不足をはじめ、周辺道路や地下鉄の混雑など、今後増加が見込まれる来訪者への対応をしっかりと考える必要があり、大変重要な課題であると認識をいたしております。

先ほど関係局長から答弁をいたしました。当エリアに係る課題や必要な対応策については、関係局で共有しておりますので、私といたしましては、そこにまちづくり部局も加えた関係局をしっかりと取りまとめ当エリアの総合的なアクセス対策につきまして、検討チームを作り対応してまいりたいと考えておりますので、ご理解を賜りたいと存じます。

さわだ晃一（公明）：ありがとうございました。

検討チームを作って全庁的にご対応いただけるということで、ぜひよろしくお願ひしたいというふうに思います。

愛知県新体育館の駐車場整備については、私は本来、愛知県が行うべきだと思ってます。

地下鉄利用者の4割は市外在住者であるにもかかわらず、地下鉄への県負担金は県の補助金、年間わずか3000万円ですよ。

駅名変えたらどうかと思うぐらい。本当に括弧取らなきゃいかん。大規模施設は作ります。駐車場は作りません。地下鉄を利用してください。地下鉄経費は負担しませんというのが県の態度ですよ。

これ誰かね、県とね交渉できる当局さんいないんですか？ 一体。

いないと思うんで言ったんですけど、アクセス対策についてねほとんどね、何にもしないんだったらね県はね金ぐらい出すべきですよ。

もうこれで終わりにしますけども、アジアパラ競技大会、今にも決まると言われてますけれども、開催の有無に関わらず、バリアフリー化は全市的にね、ここのエリアだけじゃなくて全てのエリアについて必要だと思しますので、そうした検討をする際には、ぜひアジア議連の会長も含め、障害当事者の方も入れていただいて検討いただきたい、このことを要望しまして私の質問を終わります。

ありがとうございました。